

TERRÄNGBIL 16

ALLMÄNT

Schemat visar bara behandlingsställen som är speciella för denna fordonstyp. Övrig rostskyddsbehandling utförs enligt anvisningarna i FSD 6677.

— OBS —

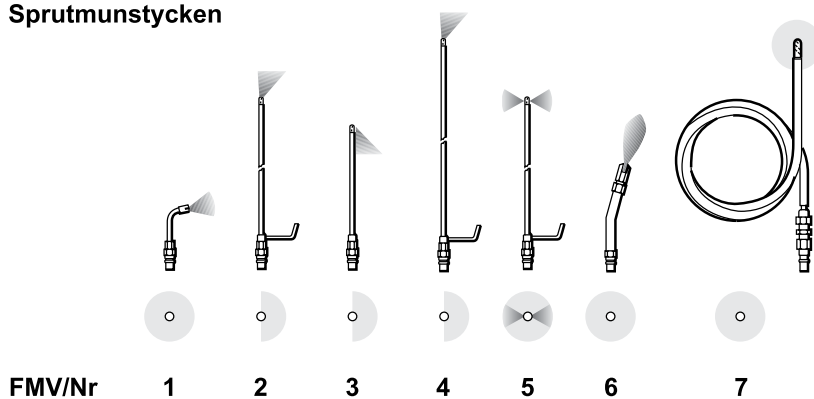
Personal som ska utföra rostskyddsbehandling ska först läsa säkerhetsföreskrifterna i FSD 6677.

Teckenförklaringar

○	Hål eller öppningar utan plugg (befintliga)	◼●	Inifrån åtkomliga hål med plugg
◉	Hål med plugg/som pluggas (befintliga)	⊗	Hål för behandling endast i samband med utbyte av karosseridetalj
⊙	Hål med gängad propp	Ⓟ	Öppna ytor som ska behandlas
○—	Utifrån åtkomliga hål	→	Sprutriktning
◻—	Inifrån åtkomliga hål	U	Underifrån

Hålen är antingen öppningar i konstruktionen eller borrarade hål. Om hål saknas, borra enligt FSD 6677.

Sprutmunstycken



Siffror på detaljer, oftast med hålsymbol, anger FMV beteckning på rekommenderat sprutmunstycke.

Särskilda anmärkningar

Undersidan av fordonet ska behandlas i ett korsvis mönster.
Tillåt en torktid på två timmar innan nästa lager av korrosionsskyddsmedel påföres.
Bukplåtar på fordonets undersida måste tas bort innan rostskyddsbehandling påbörjas.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Behandling underifrån

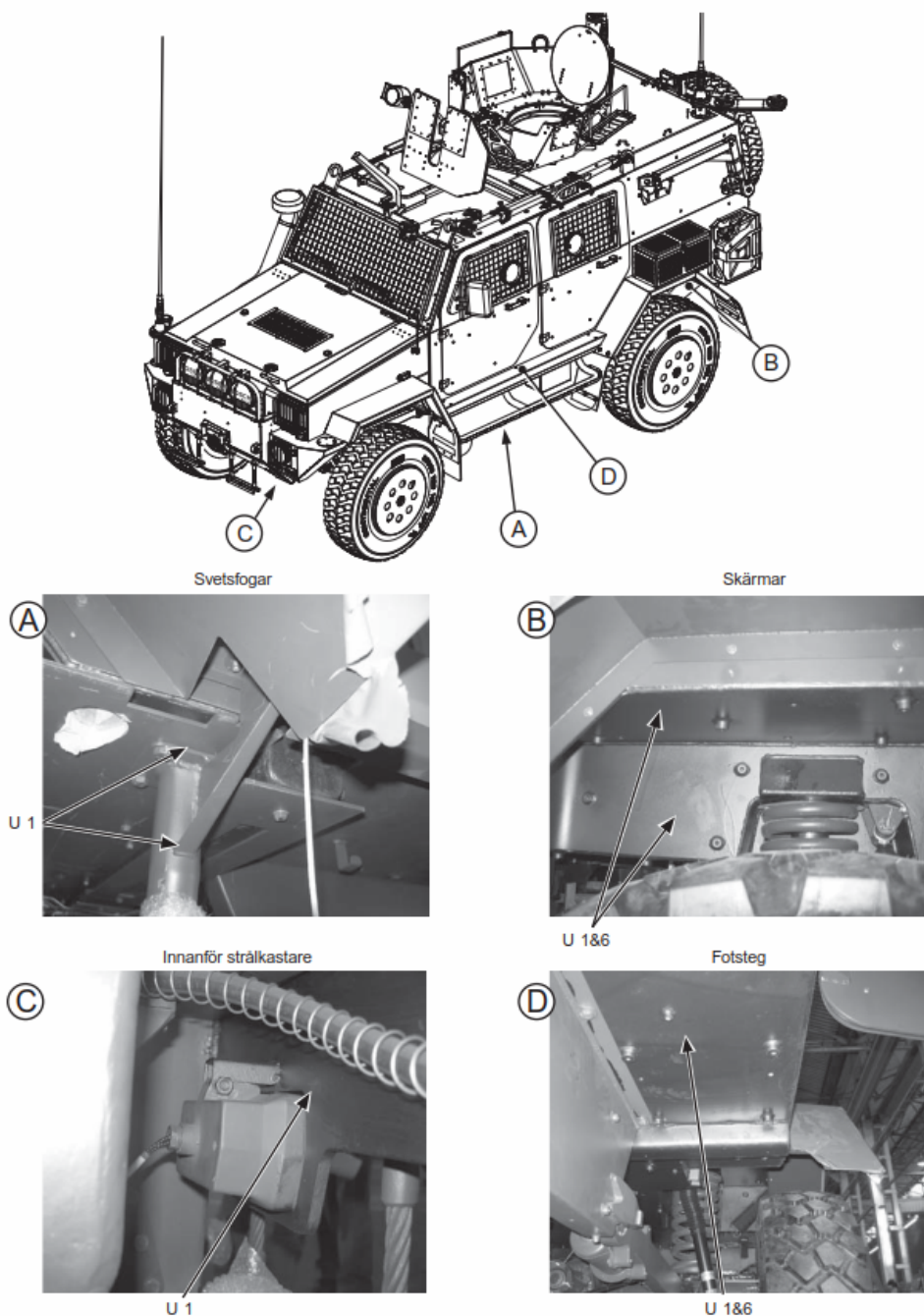
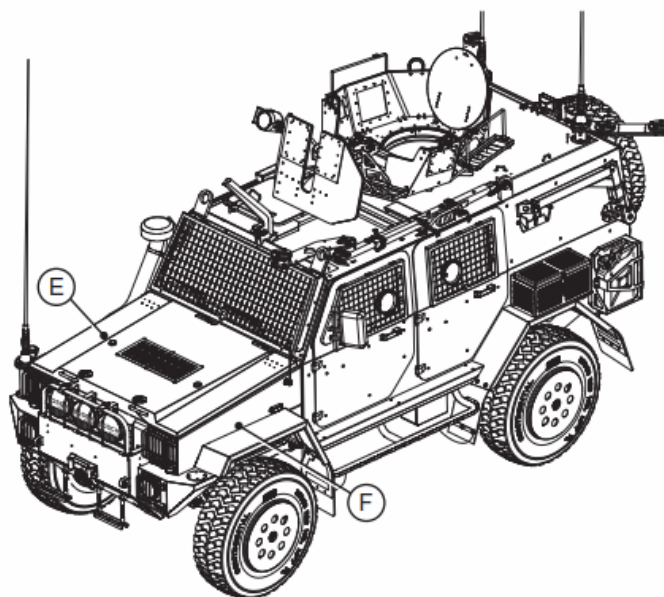
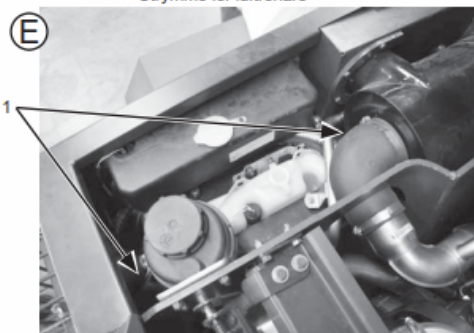


Bild 1. TGB 1611B/C SPS behandlingsområden undertill

Behandling framifrån



Utrymme för luftrenare



Batteriutrymme

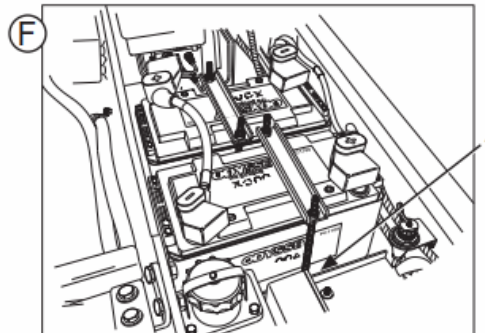


Bild 2. TGB 161B/C SPS, behandlingsområden framifrån