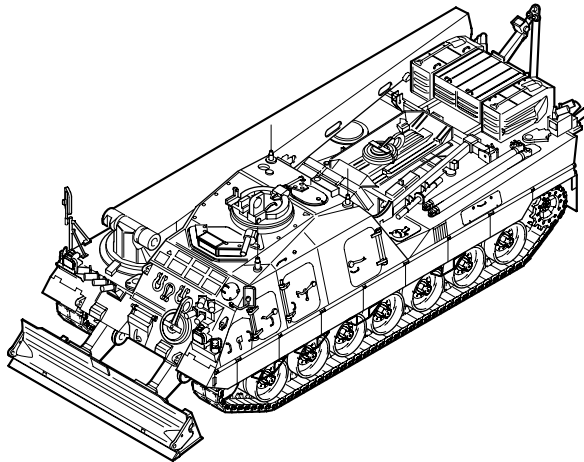


FMV



Bärgningsbandvagn 120C

Vårdsystem FM
MVSCH Daglig tillsyn



M7782-028102

Bärningsbandvagn 120C

**Vårdsystem FM
MVSCH Daglig tillsyn**

Remiss 2 för Utgåva 1 2018

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-028102 MVSCHD BGBV 120C
Fastställd jämlikt: AL Mk F Strf 18FMV905-3:2

Distribution via: Aktuella scheman hämtas från
MVIF-online

MVSCHD BGBV 120C Vårdssystem FM

MVSCHD

Rem.2: Utg.1

Innehållsförteckning

1	Bgbv - Åtgärder före användning	3
2	Bgbv - Åtgärder under användning	6
3	Bgbv - Åtgärder efter användning	7
3.1	Bärgningsutrustning	7
3.2	Chassi	8
3.3	Om vadning genomförts	10
4	Fullbelysning - Daglig tillsyn	11
5	Avskärmad belysning - Daglig tillsyn	12
6	Bgbv - Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C	13
6.1	Förberedelser	13
6.2	Förvärmning av motor	13
6.3	Start av motor	13
6.4	Värme från värmare	13
6.5	Körning	14
7	Motor - Start	15
8	Motor - Stopp	17
9	Bgbv - Åtgärder före spolning	18
10	Bgbv - Åtgärder efter spolning	19
11	Bränslesystem - Tankning	20
11.1	Efter tankning	21

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-125A-D

1 Bgv - Åtgärder före användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015100, IBOK K BGBV 120C, kapitel 18.*

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.1	Kontrollbok	<ul style="list-style-type: none">• Vagnens användbarhet
2.2	Utvändigt	<ul style="list-style-type: none">• Oljeläckage bandaggregat• Luckor och tillbehörsfack reglade• Bottenventiler stängda
2.3	Transportfäste och lyftok för moto- raggregat	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring• Smörjning
2.4	Utvändig utrustning	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning utrustning• Utrustning fulltalig• Inställning backspeglar
2.5	Släde	<ul style="list-style-type: none">• Placering i hållare• Fastsättning• Säkrad
2.6	Tillbehörsfack 6	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning sinsemellan• Fastsättning och säkring mot chassi
2.7	Tillbehörsåador	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning• Ordentligt säkrade
2.8	Invändig utrustning	<ul style="list-style-type: none">• Utrustning fulltalig• Fastsättning utrustning• Funktion innerbelysning
2.9	Nödlossningsanordning parkerings- broms	<ul style="list-style-type: none">• Oljenivå• Tryck
2.10	Chassi-/reservhydraulpump	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.11	Brandsläckningssystem motorrum	<ul style="list-style-type: none">• Visuell kontroll• Skador• Fastsättning• Tryck 42 bar• Kabelanslutningar flaskor• Funktionskontroll

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.12	Brandsläckningssystem besättningsrum	<ul style="list-style-type: none">• Visuell kontroll• Skador• Fastsättning• Tryck 42 bar• Kabelanslutningar flaskor• Funktionskontroll
2.13	Handbrandsläckare	<ul style="list-style-type: none">• Plombering• Fyllt• Placering
2.14	ITS (Internt testsystem)	<ul style="list-style-type: none">• Driftsätt (automatisk självtest)• Kontroll felmeddelanden
2.15	Manöverpanel vapenhuv	<ul style="list-style-type: none">• Lamptest
2.16	Batterispänning	<ul style="list-style-type: none">• Före motorstart: lägst 22 V• Motorn igång: 27-29 V
2.17	Styrdon och styromslag	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.18	Färdbroms	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.19	Komponenter C2SLB	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Skärmar: rengör vid behov• Kontaktdon• Skyddslock• Funktion
2.20	Sambandssystem	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Varningar läsbara• Funktion lokaltrafik• Funktion radio
2.21	Vapen (om vapen skall användas)	<ul style="list-style-type: none">• Överlavett och ksp: fastsättning, tillstånd, funktion säkring och reservavfyring
2.22	Åtgärder före skjutning ksp	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder före skjutning
2.23	Åtgärder före skjutning rökkastare	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder före skjutning

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.24	Vadning (om vadning skall genomföras)	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller före vadning
2.25	Bärgningsutrustning (om bärgningsutrustningen skall användas)	<ul style="list-style-type: none">• Kontroll varvtal• Lamptest• Nödstopp• Lastmomentbegränsare, kran kranvinsch, stödblåd, huvud- och hjälpvinsch, stridsbogseringsutrustning, bogserkamera med belysning: funktion

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-135A-D

2 Bgbv - Åtgärder under användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015100, IBOK K BGBV 120C, kapitel 18.*

Avsnitt	Rubrik	Åtgärd
3.1	Under användning	<ul style="list-style-type: none">• Onormala ljud/lukter• Övervaka felindikeringar
3.2	Vid rast	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring utblickar• Okulärbesiktning bandaggregat och sidoskydd• Värme nav• Centrumplugg drivhjul• Okulärbesiktning, ev rengöring luftintag och luftutblås, kylargaller• Fastsättning materiel och tillbehör• Rengöring C2SLB-komponenter• Indikering ”Underhåll” (vagnchefens manöverpanel)• Felmeddelanden på ITS panelen

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-155A-D

3 Bgv - Åtgärder efter användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015100, IBOK K BGBV 120C, kapitel 18.*

3.1 Bärningsutrustning

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
4.1	Utvändiga tillbehör	<ul style="list-style-type: none">• Befintlighet• Fastsättning
4.2	Lastindikator kransystem	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rörlighet
4.3	Lyftblock	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring vid behov
4.4	Linblock, adaptrar och schacklar	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Smörjning
4.5	Låsbultar schaktblad	<ul style="list-style-type: none">• Rörlighet• Rengöring• Smörjning vid behov
4.6	Schaktblad	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring vid behov
4.7	Linlucka	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rörlighet• Stäng luckan
4.8	Stridsbogsseringsutrustning	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Funktion
4.9	Läckage	<ul style="list-style-type: none">• Kontroll besättningsrum• Fastsättning och täthet hydraul- ledning
4.10	Vippströmställare "Reservmanövrering"	<ul style="list-style-type: none">• Plombering
4.11	Kranarm (komplett)	<ul style="list-style-type: none">• Skador
4.12	Pendelarmsblockering	<ul style="list-style-type: none">• Lås och svängmanövrering: till- stånd och funktion• Cylinder: fastsättning och läckage

3.2 Chassi

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.1	Vapen	<ul style="list-style-type: none">• KSP: plundra och säkra• Rökkastare: plundra och säkra
5.2	Tomgång	<ul style="list-style-type: none">• 850 - 900 r/min.
5.3	Brandsläckningssystem motorrum	<ul style="list-style-type: none">• Skador flaskor och kablage• Fastsättning• Kabelanslutningar• Flaskor ej utlösta, tryck 42 bar
5.4	Ytterbelysning, reflexer och signalhorn	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring• Funktionskontroll
5.5	Säkringsbox (U1, mellanvägg)	<ul style="list-style-type: none">• Nödströmställare plomberade
5.6	Nödväxel	<ul style="list-style-type: none">• Plombering
5.7	Backspeglar	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring
5.8	Manöverpanel vapenhuv	<ul style="list-style-type: none">• Streckplattbelysning• Funktion
5.9	Vagnchefens sikte	<ul style="list-style-type: none">• Skador
5.10	Riktanordning vapenhuv (höjd/sida)	<ul style="list-style-type: none">• Jämn gång• Fastsättning• Broms• Funktion frigöringsspak
5.11	Instigningsluckor och instigningsdörr	<ul style="list-style-type: none">• Ev. rengöring tätningar• Skador tätningar
5.12	Band	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning pads och mitt- och ändförbindningsstycken• Inga bandbultar krökta• Bandspänning
5.13	Spol- och torkanläggningar	<ul style="list-style-type: none">• Funktion• Nivå• Läckage
5.14	Motoraggregat	<ul style="list-style-type: none">• Motor: oljenivå• Transmission: oljenivå

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.15	Bandaggregat	<ul style="list-style-type: none">• Värme nav• Slitbanor (1/3 kvar)• Slitringar bär- och spännhjul• Fälgkant stödhjul• Läckage: bärhjul, spännhjul, stöd- rullar, ändlägesdämpare• Ändlägesdämpare och ändanslag: fastsättning, skador• Drivhjulskransar: skador, slitage• Centrumplogg drivhjul
5.16	Slutväxlar	<ul style="list-style-type: none">• Läckage (kontroll vid handvarmt hus)
5.17	Pendelarmsblockering	<ul style="list-style-type: none">• Skador och låsning
5.18	NBC-anläggning	<ul style="list-style-type: none">• NBC-lucka: säkringsbult• NBC-lucka stängd och reglad• Dränering
5.19	Luftintag - luftutblås	<ul style="list-style-type: none">• Okulärbesiktning, rengöring vid behov
5.20	Vagn utvändigt	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring vagnchefens sikte, observationsperiskop, utblickar och kameror• Skador, fastsättning och befintlig- het framskärmar, sidoskydd, stänkskydd• Kontrollera skador och funktion stridsbogseringsutrustning• Fastsättning vridsäkringar avgasskruvar vänster/höger• Okulärbesiktiga utvändigt monte- rade tillbehör för skador och tät- het. Smörj.
5.21	Sambandssystem	<ul style="list-style-type: none">• Antenner och fästen: hela, rena, fastsättning, skyddshattar• Sambandsutrustning: hel, ren, fastsättning ev rengöring• Skyddslock kontaktdon• Varningskyltar läsliga

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.22	Invändiga tillbehör	<ul style="list-style-type: none">• Befintlighet, fastsättning• Dörrar och luckor säkrade
5.24	Komponenter C2SLB	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder efter användning• Okulärbesikning rengöring efter behov• Skyddslock kontaktdon
5.25	Brandsläckningssystem besättningsrum	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Fastsättning• Kabelanslutningar
5.26	Korttidsförvaring - garagering	<ul style="list-style-type: none">• Parkering• Torrluft• Samråd med tekniker
5.27	Stridsbogsseringsutrustning	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
5.28	Backkamera	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
5.29	Felrapport	<ul style="list-style-type: none">• Lämna felrapport

3.3 Om vädning genomförts

6.1	Ringkylare (efter drift i saltvatten)	<ul style="list-style-type: none">• Spolning varmt sötvatten• Grundlig rengöring inom 2-3 dagar
6.2	Dragkrok	<ul style="list-style-type: none">• Tömning på vatten
6.3	Vattenavskiljare NBC-anläggning	<ul style="list-style-type: none">• Okulär kontroll• Ev tömning på vatten och rengöring sil

LE-AAAA-UC3-D0-00A0-05AAA-281B-D

4 Fullbelysning - Daglig tillsyn

Belysningstyp	"Dag"	"1"	"2"
Körriktningsvisare fram	x	x	x
Körriktningsvisare bak	x	x	x
Bromsljus	x	x	x
Varningsblinkers	x	x	x
Signalhorn	x	x	x
Positionsljus		x	x
Bakljus		x	x
Strålkastare			x

LE-AAAA-UC3-51-0000-01AAA-281B-D

5 Avskärmad belysning - Daglig tillsyn

Belysningstyp	"0"	"S1"	"S2"	"S3"
Avskärmade strålkastare			x	x
Avskärmade bakljus				x
Avskärmat bromsljus		x		x
Ledkorsbelysning		x		x

LE-AAAA-U00-00-0000-01AAA-760A-D

6 Bgbv - Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C

6.1 Förberedelser

- Enligt avsnitt *Bgbv - Körning vintertid*, "Förberedelser".

6.2 Förvärmning av motor

1. Kontrollera att vadhydrauliken är frånslagen.
2. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Förvärmning av motor".
3. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
4. Ställ vippströmställare "HA 26" i läge "Vinter".
5. Ställ vippströmställare "Värmare" i läge "1".
 - Värmaren kopplas in.
 - Indikatorlampa "VÄRMARE" tänds.
6. Förvärmning av motor
 - Förvärm motorn 40 min. då temperaturen < -20°C.
 - Förvärm motorn 60 min. då temperaturen < -35°C.

6.3 Start av motor

- Enligt avsnitt "7 Motor - Start, Sida 15".

6.4 Värme från värmare

1. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Värme från värmare".
 - Cirkulationspumpen startar.
2. Ställ vippströmställare "Fläkt. För." i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i besättningsrummets främre del startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT FÖRAR. R." tänds.
3. Ställ in önskad värmemängd med termostatventilen.
4. Ställ vippströmställare "Fläkt. Torn" i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i besättningsrummets bakre del startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT TORN" tänds.

6.5 Körning

— OBSERVERA —

Kör, för att undvika skador på bandaggregatet, de första 1-2 kilometrarna i maximalt 10-20 km/h så att delarna i bandaggregatet når arbetstemperatur.

LE-AAAA-UC2-10-0000-01AAA-131A-D

7 Motor - Start

VARNING

Före start av motor skall kringstående personer varnas och parkeringsbromsen ansättas. Starta vagnen bara på order och bara om funktionskontroll av brandsläckningssystem motorrum har genomförts. Nödstart med strömställare "Nödstart" är bara tillåten när föraren sitter på plats för att genast kunna stänga av motorn genom att dra gaspedalen bakåt.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Ställ huvudströmställaren i läge "2".
3. Kontrollera att följande indikatorlampor lyser.
 - "TRANSM. TRYCK" (oljetryck växellåda).
 - "BROMS" (parkeringsbroms).
 - "BROMSTRYCK" (bromstryck).
 - "BATT. LADDNING" (batteriladdning).
 - Huvudvarningslamporna samt den yttre huvudvarningslampans röda fält blinkar (vid öppen förarlucka).
4. Om indikatorlampa "BROMSTRYCK" inte lyser, tryck upprepade gånger på bromspedalen tills lampan tänds.
5. Tryck in och håll kvar frigöringsknappen på färdriktningsväljaren.
 - Indikatorlampa "TRANSM. ÖVERV." skall tändas.
6. Släpp frigöringsknappen.
 - Indikatorlampan skall slockna.
7. Ställ färdriktningsväljaren i läge "N".
 - Indikatorlampa "N" på varvtalsmätaren tänds.
8. Ställ styrdonet i mittläge.
9. Före start av motorn skall voltmeteren visa lägst 22 V.
 - Om spänningen är lägre än 22 V, kontrollera batteriernas vätskenivå enligt särskild tillsyn. Använd starthjälp eller ladda batterier.

— OBSERVERA —

Maximal förglödning är 120 s.

10. För förglödning tryck in tryckströmställare "Motor" ett steg.
 - Indikatorlampa "FÖRGLÖDNING" tänds.
 - Förglöd motorn om kylvätsketemperaturen $< 50^{\circ}\text{C}$.
 - 10 - 20 s vid yttemperatur $> 0^{\circ}\text{C}$.
 - 20 - 40 s vid yttemperatur 0°C till -10°C .
 - 60 - 120 s vid yttemperatur $< -10^{\circ}\text{C}$.
11. Tryck in tryckströmställare "Motor Kallstart" samtidigt med tryckströmställare "Motor". Om LSS används tryck ej in tryckströmställare "Motor Kallstart".

— OBSERVERA —

Startknappen får hållas intryckt max. 20 s per startförsök. Tre startförsök med ett mellanrum på 6 s får göras. Efter en paus på 2 min. får ytterligare tre startförsök göras.

12. Tryck in tryckströmställare "Motor" ytterligare ett steg.
 - Motorn startar och går på låg tomgång (850 - 900 r/min.).
 - Alla indikatorlampor utom "BROMS" släcks.
 13. Med motorn igång skall voltmeteren visa lägst 23 V (nominellt 27 - 29 V).
-

LE-AAAA-UC2-10-0000-02AAA-131A-D

8 Motor - Stopp

1. Stanna vagnen.
 2. Ställ färdriktningsväljaren i läge "N".
 3. Ansätt parkeringsbromsen.
 4. Kontrollera att motorns låga tomgång är 850 - 900 r/min.
 5. Svalkör motorn på förhöjd tomgång (1000 - 1200 r/min.) tills kylvätsketemperaturen < 90°C och kylfläktarna går på tomgång.
 6. Låt motorn gå på låg tomgång i ca 2 min.
 7. Stäng av motorn med tryckströmställare "Stopp".
-

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-255A-D

9 Bgbv - Åtgärder före spolning

— OBSERVERA —

Rikta ej vattenstrålen mot avgasutblåsen och NBC-anläggningens luftintag.

1. Svalkör motorn, stäng av värmaren och vänta ut eftergång.
 2. Stäng av motorn.
 3. Ställ huvudströmställare "Hydraulik" i läge "Från".
 4. Ställ huvudströmställaren i läge "2".
 5. Kontrollera att bottenventilerna är stängda.
 6. Kontrollera vadhydrauliken inklusive "Motorrum tät".
 7. Koppla in vadhydrauliken.
 8. Öppna dräneringskranen till NBC-anläggningen.
 9. Kontrollera att mynningskydd rökkastare är ditsatta.
 10. Montera skydd luftintag.
 11. Stäng och säkra alla tillbehörsfack, inspektionsluckor och linlucka.
 12. Alla i besättningen gör avsiktning och stänger därmed alla luckor och instigningsdörren.
-

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-255B-D

10 Bgbv - Åtgärder efter spolning

1. Kontrollera om vatten har trängt in i vagnen.
 2. Koppla ur vadhydrauliken.
 3. Stäng dräneringskranen till NBC-anläggningen.
 4. Öppna bottenventilen i motorrummet och dränera på därför avsedd plats.
 5. Ta bort eventuellt vatten från besättningsrummets chassigolv, vid behov genom att öppna bottenventilen i besättningsrummet.
 6. Ta bort eventuellt vatten från utrymmet innanför linluckan till huvudvinschen.
 7. Kontrollera om vatten har trängt in i NBC-anläggningen.
 8. Varmkör värmaren i 15 minuter.
 9. Smörj enligt smörjschema.
-

LE-AAAA-UC2-30-0000-01AAA-211B-D

11 Bränslesystem - Tankning

VARNING

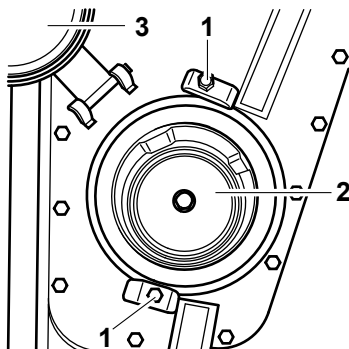
Rökning och öppen eld är förbjuden inom 15 m från vagn som tankas. Vid tankning med andra bränslen än diesel skall handbrandsläckaren ligga beredd för användning på bakpansaret. Torka genast bort bränslepill.

VARNING

Vid upp- och nerstigning på vagnen och arbete på vagnen får endast fotstegen och ytorna med halkskydd användas. FALLRISK!

Förberedelser

1. Ställ huvudströmställare "Hydraulik" i läge "Från".
2. Stäng av värmaren och vänta ut eftergång.
3. Stäng av motorn.
4. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
5. Genomför funktionskontroll av brandsläckningsutrustning motorrum.
6. Lossa låsreglarna (1) och öppna luckan (3).
7. Öppna tanklocket (2).



ICN-LE-AAAA-UC2300000-R-D9448-01315-A-01-1

Bild 1. Påfyllningsrör

8. Ta ur grovsilen, rengör och sätt i den igen.
9. Fyll på bränsle.

11.1 Efter tankning

1. Kontrollera packningen i tanklocket.
 2. Sätt dit tanklocket.
 3. Stäng luckan och säkra med låsreglarna.
 4. Kontrollera och fyll på övriga vätskor.
-



FÖRSVARETS MATERIELVERK

FMV: AL MK F STRF

M7782-028102

