

SJUKTRANSPORTPANSARTERRÄNGBIL 360A

SPOLSCHEMA

Detta materielvårdsschema gäller för materiel:

Förrådsbeteckning	Förrådsbenämning
M5211-360611	SJTPPATGB 360A /T

Allmänt

— VARNING —

Efter rengöring av fordonet ska bromsarna torkas genom att ansättas två till fem gånger från låg hastighet. Våta bromsar kan ha försämrad funktion vilket kan medföra personsador.

— OBS —

Högtrycksspola aldrig vatten direkt mot dammskydd av gummi, tätningar, elektrisk utrustning eller vapsstationen. Risk för materielsador.

— OBS —

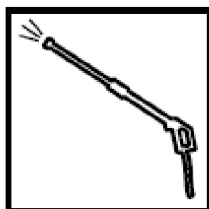
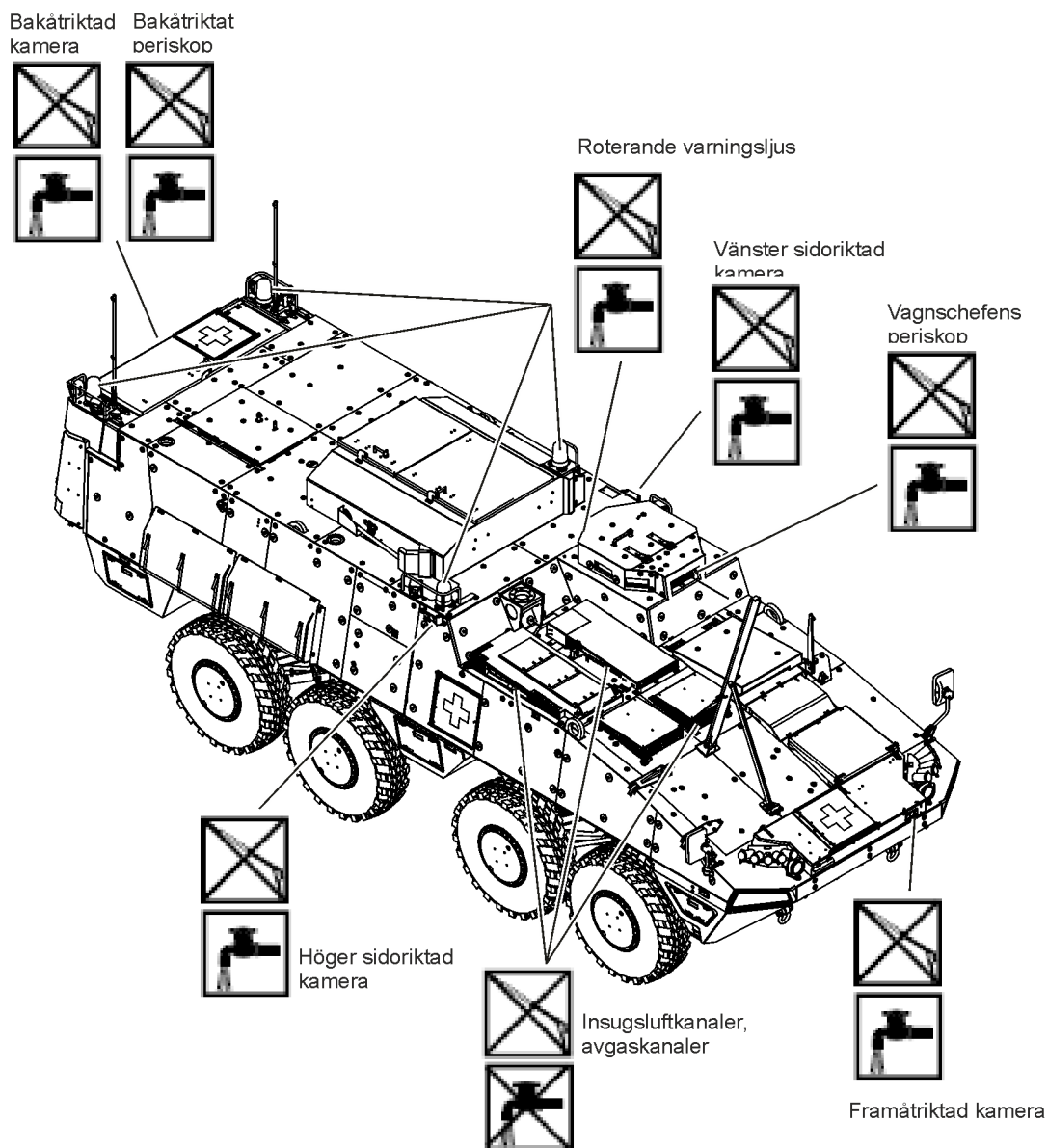
Rikta aldrig vattenstrålen mot in- och utloppsöppningar. Risk för materielsador.

Åtgärder före spolning

- Stäng av motorn.
- Ställ fordonets huvudströmbrytare i läget AV.
- Sätt i alla dräneringspluggar och stäng alla dörrar och luckor ordentligt.

Åtgärder vid spolning

- Munstycket får inte vara närmare än avståndet A min mellan högtrycksvattenstrålen och den keramiska pansarplattan.
- Rikta inte högtrycksvattenstrålen direkt mot ABS-sensorerna när du spolar bromsarna.
- Rikta aldrig en högtrycksvattenstråle direkt mot dammskyddet i gummi, tätningar, elektrisk utrustning eller vapensystem.
- En automatisk spolanläggning kan användas utan speciella förberedelser.



= Högt tryck

Max. vattentryck (P max)

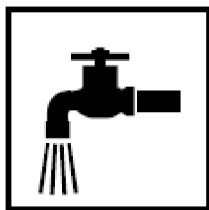
= 100 bar

Max. vattenflöde (Q max)

= 20 l/min

Avstånd till fordon (A min)

= 0,5 m



= Normalt tryck

Max. vattentryck (P max)

= 6 bar

Max. vattenflöde (Q max)

= 10 l/min

Avstånd till fordon (A min)

= 0,2 m

Åtgärder efter spolning

- När fordonet har spolats av ska bromsarna ansättas 2 till 5 gånger i låg hastighet så att bromsarna torkar.