

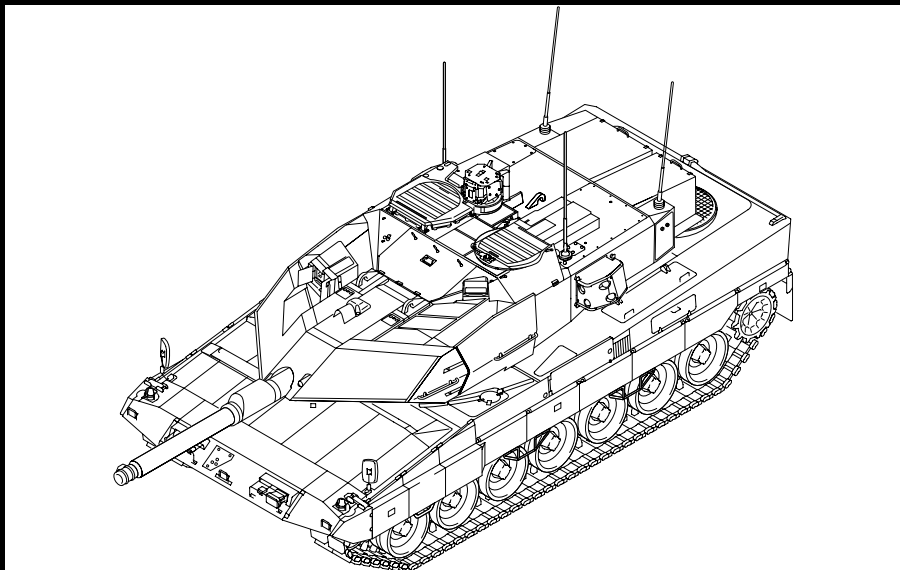
**FMV**



# Stridsvagn 122A

Vårdsystem FM

MVSCH Daglig tillsyn



Försvarets materielverk  
Utgåva 5 2017



M7782-011552

# **Stridsvagn 122A**

**Vårdsystem FM  
MVSCH Daglig tillsyn**

**Utgåva 5 2017**

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-011552 MVSCHD STRV 122A  
Fastställd jämlikt: AL Mk F Strf 17FMV253-7:1

Distribution via:   Försvarets bok- och  
                          blankettförråd



# STRIDSVAGN 122A VÅRDSYSTEM FM

## MATERIELVÅRDSSCHEMA DAGLIG TILLSYN

### Utgåva 5

#### Innehåll

<b>1</b>	<b>Åtgärder före användning</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Åtgärder under användning</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Åtgärder efter användning</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C</b>	<b>8</b>
4.1	Förberedelser .....	8
4.2	Fövärmning av motor .....	8
4.3	Uppstart av LSS .....	8
4.4	Start av motor .....	8
4.5	Värme från värmare .....	9
4.6	Uppstart av tornet .....	9
4.7	Påfyllning ammunitionshållare torn .....	9
4.8	Körning .....	9



LE-A-00-00-00-00A-125A-D / Leo 2 – 122A

# 1 Åtgärder före användning

- |      |  |  |
|------|--|--|
| 2.1  | Kontrollbok  | • Vagnens användbarhet                             |
| 2.2  | Utvändigt  | • Oljeläckage bandaggregat                         |
|      |  | • Utrymme mellan chassi/torn fritt                 |
|      |  | • Avgasskruvar                                     |
|      |  | • Luckor och tillbehörsfack reglade                |
|      |  | • Bottenventiler stängda                           |
| 2.3  | Förlucka   | • Tornlågesspär                                    |
|      |  | • Säkerhetsbrytare                                 |
|      |  | • Plombering länkage                               |
|      |  | • Funktionskontroll: säkring (öppen/<br>stängd)    |
| 2.4  | Nödlossningsanordning parke-<br>ringsbroms         | • Oljenivå   |
|      |  | • Tryck  |
| 2.5  | Säkringsbox (U1, mellanvägg)                       | • Nödströmställare plomberade                      |
| 2.6  | Brandsläckningsutrustning<br>motorrum              | • Funktionskontroll                                |
| 2.7  | Brandsläckningsutrustning<br>stridsrum             | • Funktionskontroll                                |
| 2.8  | Handbrandsläckare                                  | • Skador   |
|      |  | • Placering  |
|      |  | • Plombering                                       |
|      |  | • Fyll   |
| 2.9  | Batterispänning                                    | • Före motorstart: lägst 22 V                      |
|      |  | • Motorn igång: 27-29 V (driftnivå<br>Observation) |
| 2.10 | Nödstopp förare (om tornet<br>skall startas upp)   | • Funktionskontroll                                |
| 2.11 | Nödstopp vagnchef (om tornet<br>skall startas upp) | • Funktionskontroll                                |

- |      |  |   |
|------|--|---|
| 2.12 | Styrdon                                  | • Funktionskontroll                             |
| 2.13 | Färdbröms                                | • Funktionskontroll                             |
| 2.14 | Nödväxel                                 | • Nödväxelspak i neutralläge                    |
|      |  | • Plombering                                    |
|      |  | • Skador mekanisk säkring (om så-<br>dan finns) |
| 2.15 | Vapen (om vapnen skall an-<br>vändas)    | • Kontroll av nollställning                     |
|      |  | • Åtgärder före skjutning                       |
| 2.16 | Vadning (om vadning ska ge-<br>nomföras) | • Kontroller före vadning                       |



LE-A-00-00-00-00A-137A-D / Leo 2 – 122A, 122B

## 2 Åtgärder under användning

- |                   |  |
|-------------------|--|
| Alla              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Onormala ljud/lukter</li><li>• Övervaka felindikeringar</li></ul>  |
| Alla vid rast     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengöring utblickar: vagnchefens sikte, skyttens sikte och observationsperiskop</li></ul>  |
| Förare vid rast   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Okulärbesiktning bandaggregat</li><li>• Värme nav</li><li>• Centrumplugg drivhjul</li><li>• Rengöring luftintag, kylargaller och tornkrans</li><li>• Fastsättning materiel och tillbehör</li></ul> |
| Vagnchef vid rast | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera indikering ”Underhåll” (taktiska terminalen)</li><li>• Kontrollera vagnens funktion</li></ul>  |

LE-A-00-00-00A-155A-D / Leo 2 – 122A

### 3 Åtgärder efter användning

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 4.1  | Låg tomgång                             | <ul style="list-style-type: none"><li>• 850 - 900 r/min.</li></ul>  |
| 4.2  | Intern testutrustning                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera innehåll felminne</li></ul>   |
| 4.3  | Brandsläckningsutrustning motorrum      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skador</li><li>• Fastsättning</li><li>• Kabelanslutningar</li><li>• Flaskor ej utlösta</li></ul>  |
| 4.4  | Ytterbelysning, reflexer och signalhorn | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skador</li><li>• Funktionskontroll</li><li>• Rengöring</li></ul>  |
| 4.5  | Hydraulaggregat                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Läckage</li></ul>   |
| 4.6  | Nödväxel                                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nödväxelspak i neutralläge</li><li>• Plombering</li><li>• Skador mekanisk säkring (om så-<br/>dan finns)</li></ul>  |
| 4.7  | Backspeglar                             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skador</li><li>• Rengöring</li></ul>  |
| 4.8  | Förarlucka                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengöring arbetsområde</li></ul>  |
| 4.9  | Band                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Fastsättning pads och mitt- och<br/>ändförbindningsstycken</li><li>• Inga bandbultar krökta</li></ul>   |
| 4.10 | Spol- och torkanläggningar              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skador</li><li>• Funktionskontroll</li><li>• Läckage</li><li>• Spolarmunstycken och torkare</li></ul>   |
| 4.11 | Motoraggregat                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Oljekontroll</li></ul>  |
| 4.12 | Bandaggregat                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Värme nav</li><li>• Slitbanor (1/3 kvar)</li><li>• Slitringar bärhjul, spännhjul</li><li>• Fälgkanter stödrullar</li><li>• Oljepluggar</li><li>• Läckage bärhjul, spännhjul, stöd-<br/>rullar, hydrauliska ändanslag</li><li>• Fastsättning, skador hydrauliska<br/>ändlägesdämpare</li><li>• Skador drivhjulskransar</li><li>• Centrumplugg drivhjul</li></ul> |

- |  |   |
|--|---|
| 4.13 Slutväxlar                          | • Läckage   |
| 4.14 NBC-anläggning                      | • Dränering   |
| 4.15 Luftintag - luftutblås              | • Rengöring   |
| 4.16 Utvändiga tillbehör                 | • Fastsättning  |
| 4.17 Vagn utvändigt                      | • Rengöring kylargaller, tornkrans, observationsperiskop, vagnchefens sikte, skyttens sikte, utblickar och kamera |
|  | • Skador, fastsättning och rengöring framskärmar, sidoskydd och stänkskydd  |
| 4.18 Invändiga tillbehör                 | • Fastsättning  |
| 4.19 Sambandssystem                      | • Skador, fastsättning, rengöring   |
| 4.20 Brandsläckningsutrustning stridsrum | • Skador  |
|  | • Fastsättning  |
|  | • Kabelanslutningar   |
| 4.21 Felrapport                          | • Lämna felrapport  |
| 4.22 Korttidsförvaring - garagering      | • Parkera   |
|  | • Anslut torrluft   |
|  | • Åtgärder korttidsförvaring i samråd med tekniker  |

## 4 Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C

### 4.1 Förberedelser

- Enligt avsnitt "Förberedelser" i *Stridsvagn 122A Instruktionsbok-16 Handhavande, Strv – Körning vintertid*.

### 4.2 Förvärmning av motor

1. Surra tornet i läge kl. 11.40 om nödvändigt och möjligt.
2. Kontrollera att vadhydrauliken är frånslagen.
3. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Förvärmning av motor".
4. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
5. Ställ vippströmställare "HA 26" i läge "Vinter".
6. Ställ vippströmställare "Värmare" i läge "1".
  - Värmaren kopplas in.
  - Indikatorlampa "VÄRMARE" tänds.
7. Förvärmning av motor
  - Förvärm motorn 40 min. då temperaturen < -20°C.
  - Förvärm motorn 60 min. då temperaturen < -35°C.

### 4.3 Uppstart av LSS

1. Sätt dit den taktiska terminalen, anslut och starta den genast.
  - Uppvärmningstid vagnsdator ca 35 min.
  - Uppvärmningstid taktisk terminal ca 35 min
    - Lysdioden lyser med gult sken.

### 4.4 Start av motor

- Enligt avsnitt "Start av motor".

## 4.5 Värme från värmare

1. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Värme från värmare".
  - Cirkulationspumpen startar.
2. Ställ vippströmställare "Fläkt. För." i läge "1" eller "2".
  - Fläkten i förarutrymmet startar.
  - Indikatorlampa "FLÄKT FÖRAR. R." tänds.
3. Ställ in önskad värmemängd med värmereglaget.
4. Ställ vippströmställare "Fläkt. Torn" i läge "1" eller "2".
  - Fläkten i stridsrummet startar.
  - Indikatorlampa "FLÄKT TORN" tänds.

## 4.6 Uppstart av tornet

### — OBS —

Innan ett Systemtest genomförs med intern testutrustning skall tornet svängas samt kanonen eleveras och dumpas ett flertal gånger så att riktsystemet och dess rörliga delar värms till arbetstemperatur.

1. Enligt avsnitt "Uppstart av tornet".

## 4.7 Påfyllning ammunitionshållare torn

### — OBS —

Vid temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$  i stridsrummet skall ammunitionsdörren öppnas för hand 2 - 3 gånger innan dörren manövreras elektriskt. Låt om nödvändigt dörren stå öppen ett tag.

## 4.8 Körning

### — OBS —

Kör, för att undvika skador på bandaggregatet, de första 1-2 kilometrarna i maximalt 10-20 km/h så att delarna i bandaggregatet når arbetstemperatur.







**M7782-011552**