

# DRAGBIL 23 6X6 MAN

## ALLMÄNT

Detta materielvårdsschema gäller för materiel:

Förrådsbeteckning	Förrådsbenämning
M5150-901011	DRAGBIL 23 6X6 MAN/T

### OBS

**Korttidsförvaring. Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se M7782-112007 MVSCHF KORTTIDS-FÖRV.**

För utförlig beskrivning av normerna se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

## Normtabell

Publikationen gäller	Hante- ring och transport	Vård- marke- ring	Förpack- ning	Förvaring smetod	Vård- intervall	Vård- personal	Vård- instans
M5150-901011 DRAGBIL 23 6X6 MAN/T	0	Kbok:9	0	Tluft:9	4:9	T:9	Fd

## Avgränsningar

Påhängsvagn som eventuellt är kopplad till fordonet vårdas enligt separat MVSCHF-publikation.

## Särskilda riktlinjer

### Förvaringsmetod

Fordonet ska förvaras i helavfuktat förråd med objektvis anslutning.

### Vårdintervall

Tillsyn under förvaring ska i huvudsak utföras vart 4:e år, delvis varje år.

## Vårdmarkering

Anteckna genomförda åtgärder i kontrollboken.

## Vårdpersonal

Tillsyn av torrluftsinstallationen ska utföras varje år av personal med särskild utbildning.

Tillsyn av luftkonditioneringen ska utföras vart åttonde år av behörig personal för arbete med kylaggregat.

## Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema, rostskyddsschema eller motsvarande publikation.

I fordonet ingår ett antal olika system. För dessa gäller utöver fordonets egna publikationer, enligt lista nedan CD-MVIF i tillämpliga delar. I de fall skiljaktigheter finns gäller i första hand fordonets publikationer.

I fordonet tillförd materiel och system kan innehålla egna batterier. Kontrollera att dessa är borttagna samt att laddningsbara batterier förvaras enligt föreskrifter.

## Referenser Vårdpublikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben (länkade)
Gummi, plast, färg	M7782-122001 GUMMI GEMENS
	M7782-122101 PLAST GEMENS
	M7782-122201 FÄRG GEMENSAMT
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
	M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
	M7782-124071 BATTLADD GEMENS
	M7782-124014 BLYBATT VENTREGL
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS
	M7782-125003 DIESELMOTORER
	M7782-125102 MEK KOPPLINGAR
	M7782-125103 VXLÅDA HYDRTRANS
	M7782-125104 KARDAN MEKTRANS
	M7782-125105 AXLAR FJÄDRAR
	M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST
M7782-125302 HJUL NAV	
M7782-125303 DÄCK O SLANG	

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben (länkade)
Fordonsteknisk materiel	M7782-125402 STYRAPPARATER M7782_125502 RAMAR M7782_125503 KAROSS HYTT FLAK M7782_125504 DRAGANORDNINGAR M7782-125602 AUT KUPÉVÄRMARE M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
Hydraulisk materiel	M7782-126001 HYDRAULSYSTEM
Påbyggnad	M7782-127001 LYFTDON GEMENS M7782-127005 KÄTTING KROK ÖGLA M7782-127012 STÅLLINOR
Lyftdon	M7782-127002 DOMKRAFTAR
Torrluftsanläggning	M7782-129001 DYNAMISK AVFUKTNANL
Skydds- och säkerhetsmateriel	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
Övrig utrustning på fordonet	Se respektive publikation i MVSCHF
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
Daglig och särskild tillsyn	M7782-091012 MVSCHDS DB23 6X6
Grundtillsyn	M7782-091011 MVSCHG DB23 6X6
Smörjschema	M7782-091014 SMSCH DB23 6X6
Rostskydd	M7782-091016 ROSKSCH DB23 6X6
Spolning	M7782-091017 SPSCH DB23 6X6

## Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc.
Brandfarliga vätskor och kemikalier	M7740-753021 BVKF 2006
Instruktionsbok	M7786-092021 IBOK DBIL23 6X6
Underhållsmanual	M7787-091011 UHMAN DB23 6X6
Reparationsbok	M7787-091021 REPBOK DB23 6X6
Reservdelskatalog	M7776-xxxxxx RDK DB23 6X6

## ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

### Tillsyn

#### Allmänt

#### **— VARNING —**

**Materielvård kan medföra risker ur miljövardssynpunkt. Arbetet ska därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.**

Tillsyn ska utföras enligt gällande materielvårdsscheman grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt eventuella grundtillsynsscheman för monterad sambandsutrustning och liknande. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär verkstad. För kontrollbesiktning krävs militär besiktningsman fordon med särskild utbildning på det aktuella fordonet.

#### **— OBS —**

**Grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll ska vara utförd högst 90 dagar före förrådsställning, om fordonet ska få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan trafiksäkerhetskontroll och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för trafiksäkerhetskontroll. Se **M7751-714001 FAG F**.**

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om trafiksäkerhetskontroll utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet ska rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälps om det är förenligt med god ekonomi.

Kontrollera att beordrade TO-åtgärder är införda.

### Rengöring

#### **— VARNING —**

**Tänk på brandfaran i samband med arbete i fordonet.**

### Skyddsriktlinjer

Bestämmelser och anvisningar för användning av rengöringsmedel finns i M7740-213001 BVKF och av Arbetarskyddsstyrelsen utgivna anvisningar angående organiska lösningsmedel.

## Allmänt

- Smuts som sitter hårt fast på blanka metalldelar ska vid behov tas bort med lämpligt lösningsmedel.
- Nedsmutsade blanka metallytor ska rengöras med en oljeindränkt trasa. Använd korrskyddolja. Använd lämpligt lösningsmedel på hårt nedsmutsade detaljer.
- Rengör gummidetaljer med putsduk, använd Alkanol 041 vid behov. Använd inte olja eller fett på gummidetaljer.

## Torkning

Efter rengöring med flytande rengöringsmedel (självneutraliserande) ska fordonet torkas grundligt.

Torka glasytor omedelbart efter rengöring. Välj lämpliga torkmetoder och torkmedel. Se till att de valda torkmetoderna och torkmedlen inte skadar målning och/eller delar. Se, vid torkning, till att kondensvatten kan rinna av genom alla öppningar, även bottenventiler. För luftcirkulationens skull ska öppningarna inte stängas till igen under torkningen. Olja in de avtappningspluggar som inte sitter fast och lägg pluggarna i en plastpåse. Efter avslutad torkning ska öppningarna stängas till igen.

## Insmörjning

Vid smörjning och insmörjning före förvaring ska olja och fett från öppnade förpackningar användas. Tillverkningsdatum ska vara så nytt som möjligt, dock ej äldre än fem år.

- Insmörjning av detaljer ska ske omedelbart efter rengöring. Detta ska utföras av personal med särskild utbildning.
- Efter insmörjning ska tillhörande skyddslock och/eller förslutningsproppar sättas tillbaka. Uttag som inte används ska förslutas med skyddslock. Alla stickproppar ska vara kvar i uttagen samt fastsatta; dra åt överfallsmuttrar.

## Fordon

- Utför särskild tillsyn enligt gällande materielvårdsschema.
- Smörj fordonet enligt gällande smörjschema.
- Byt motorolja och filter om fordonet körts mer än 3000 km sedan föregående oljebyte.
- Tappa av dieselbrännoljan från bränslefiltern och gör ren filterhusen. Byt bränslefilter av engångstyp.
- Töm och dränera bränsletanken. Fyll tanken till 95% med nytt dieselbränsle.
- Töm AdBlue-behållaren.
- Gör ren luftrenarna. Byt filterinsatser av engångstyp.
- Byt olja i växellådor om fordonet har körts mer än 3000 km sedan föregående byte. Byt alternativt rengör eventuella filter samtidigt.
- Byt hydraulolja om oljan är äldre än ett år.
- Fyll kylsystemet med 50% glykol. Förse påfyllningslocket med lappen "Kylvätska med glykol" (M7605-110030). Notera bytesdatum på lappen.
- Kontrollera att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande rostskyddsschema.
- Kontrollera att däckens mönsterdjup är minst 5 mm.
- Utför grundtillsyn enligt gällande materielvårdsschema.

## Luftkonditionering

---

### **OBS**

**Tömning, fyllning samt besiktning av luftkonditioneringen får endast utföras av behörig personal för arbete med kylaggregat.**

Töm luftkonditioneringen på köldmedia och byt olja i kompressorn.

### **Anm**

*Om luftkonditioneringen inte töms på köldmedia, måste motorn startas och funktionen hos aggregatet kontrolleras varje år.*

## Tillbehör

Kontrollera placering, packning och fastsättning.

## Handbrandsläckare

Kontrollera att:

- handbrandsläckare har genomgått översyn under det senaste halvåret
- plombering inte är bruten.

Notera på kontrolletiketten att tillsyn är utförd.

## Övrigt

- Notera fordonets radiokod.
- Ta bort torrbatteriet ur varningslampan.
- Ta bort batteriet från färdskrivarsimulatoren (TSU).

## Förrådsställning

### **VARNING**

**Tänk på koloxidfaran vid in- och utkörning i förrådet. Koloxid kan orsaka dödsfall vid inandning. Säkerställ god ventilation och undvik onödig vistelse i förorenad luft.**

1. Kör in fordonet på avsedd plats i förrådet.
2. Stanna motorn.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Placera kontrollboken på förarstolen.
5. Placera en kopia av avsnitt "ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING" på väl synlig plats på insidan av fordonets vindruta.
6. Placera ett fuktindikeringspapper på vindrutan, så att det är väl synligt utifrån.
7. Öppna hyttens sidorutor några centimeter för förbättrad luftcirkulation.
8. Slå ifrån huvudströmställaren.
9. Stäng hyttens dörrar.
10. Palla upp fordonet om det är lastat till mer än 30% av maxlasten.  
Klossa hjulen om fordonet inte är lastat.

### **VARNING**

**När parkeringsbromsen har lossats mekaniskt, är fordonets parkeringsbroms ur funktion. Risk för person- eller materielskada.**

11. Avlasta parkeringsbromsarna mekaniskt med hjälp av fjäderbromscyldrarnas nödlossningsskruvar.
12. Ta bort batterierna ur fordonet. Rengör batteriutrymmena och dimspruta med korrskyddsolja.
13. Anslut torrluftslang till fordonet.

## ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

### Tillsyn

Vid besök i förrådet

- Anmäl omgående upptäckta fel till torrluftstekniker.
- Kontrollera att fuktindikeringspappret i fordonets hytt visar blå färg.

Varje år

#### Torrluftsanläggning

Tillse torrluftsinstallationen enligt M7782-129001 DYNAMISK AVFUKTNANL.

Vart 4:e år

#### **— VARNING —**

**Håll dörrarna öppna vid start och körning av motor, kör ut fordonet snarast efter det att motorn går rent och oljetrycken är normala samt varningslampor har slocknat.**

**Tänk på koloxidfaran. Koloxid kan orsaka dödsfall vid inandning. Säkerställ god ventilation och undvik onödig vistelse i förorenad luft.**

1. Sätt dit laddade batterier under kontrollen.
2. Ordna fordonet enligt avsnitt "ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING".
3. Kontrollera att luftkonditioneringen är frånslagen.

#### **— OBS —**

**Luftkonditioneringen får inte kopplas in om fordonet är förrådsställt med tömt köldmediesystem.**

4. Starta motorn och kör ut ur förrådet.
5. Utför särskild tillsyn.
6. Provkör fordonet tills normal arbetstemperatur uppnås på motor och kraftöverföring. Kontrollera att inget läckage förekommer.
7. Provkör vinschen. Kontrollera att inget läckage förekommer.
8. Starta kupévärmaren och kör i ca 30 min.
9. Byt bränsle och bränslefilter. Fyll tanken till 95%.
10. Byt ut handbrandsläckare mot nyligen översedd, enligt gällande TO UF. Lämna in utbytt släckare för översyn.
11. Vidta åtgärder enligt "ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING", avsnitt Förrådsställning.



## Vart 8:e år

### Fordon

1. Utför åtgärder enligt Tillsyn vart 4:e år.
2. Kontrollera att leder för axlar, stag, länkage och andra reglage inte kärvar eller har fastnat.
3. Kontrollera att gummidetaljer inte är spruckna, deformerade eller har vulkat fast mot axlar etc och att det inte finns korrosion och liknande vid infästningspunkter på motor, växellådor och axlar.
4. Smörj samtliga smörjställen, se smörjschemat.
5. Byt samtliga oljor och kylvätska.
6. Utför funktionskontroll av luftkonditioneringen enligt nedan. Får endast utföras av behörig personal.
7. Vidta åtgärder enligt "ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING", avsnitt Förrådsställning.

### Luftkonditionering

---

#### **OBS**

**Tömning, fyllning samt besiktning av luftkonditioneringen får endast utföras av behörig personal för arbete med kylaggregat.**

- Byt olja i kompressorn och fyll systemet med köldmedia.
- Utför besiktning av luftkonditioneringen.
- Provkör luftkonditioneringens samtliga funktioner under minst 30 min.
- Töm systemet på gas efter avslutad provning.

#### **Anm**

*Om luftkonditioneringen inte töms på köldmedia, måste motorn startas och funktionen hos aggregatet kontrolleras varje år.*

## ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

### Åtgärder i fredstid

---

#### OBS

**Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.**

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan trafiksäkerhetskontroll och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet ska då godkännas vid trafiksäkerhetskontroll innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från förrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

- Utför "ÅTGÄRDER VID INSATS", se nästa sida.

## Åtgärder vid insats

### OBS

Reglerna för trafiksäkerhetskontroll av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i **M7751-714001 FAG F**. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning ska trafiksäkerhetskontroll göras direkt vid ibruktagande.
2. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning ska trafiksäkerhetskontroll göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för trafiksäkerhetskontroll.

Fordonets registreringsnummer:.....

1.  Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för trafiksäkerhetskontroll.
2.  Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte trafiksäkerhetskontroll utförts.

Namn, befattning, datum: .....

1. Pumpa däcken.
2. Återställ parkeringsbromsens mekaniska lossning med hjälp av fjäderbromscylindrarnas nödlossningsskruvar.
3. Palla ner fordonet om det är uppallat.
4. Ta bort klossarna från hjulen.
5. Sätt dit fulladdade batterier.
6. Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning.
7. Kontrollera att luftkonditioneringen är frånslagen.

### OBS

Luftkonditioneringen får inte kopplas in om fordonet är förrådsställt med tömt köldmediesystem.

8. Starta motorn och kör ut ur förrådet så snart som alla mätare, kontroll- och varningslampor visar riktiga värden.
9. Utför Särskild tillsyn, så snart som möjligt efter det att fordonet har körts ut ur förrådet.
10. Fyll på AdBlue och genomför systemuppstart med hjälp av MAN-Cats.
11. Sätt dit batterier i varningslampan och i färdskrivarsimulatoren.