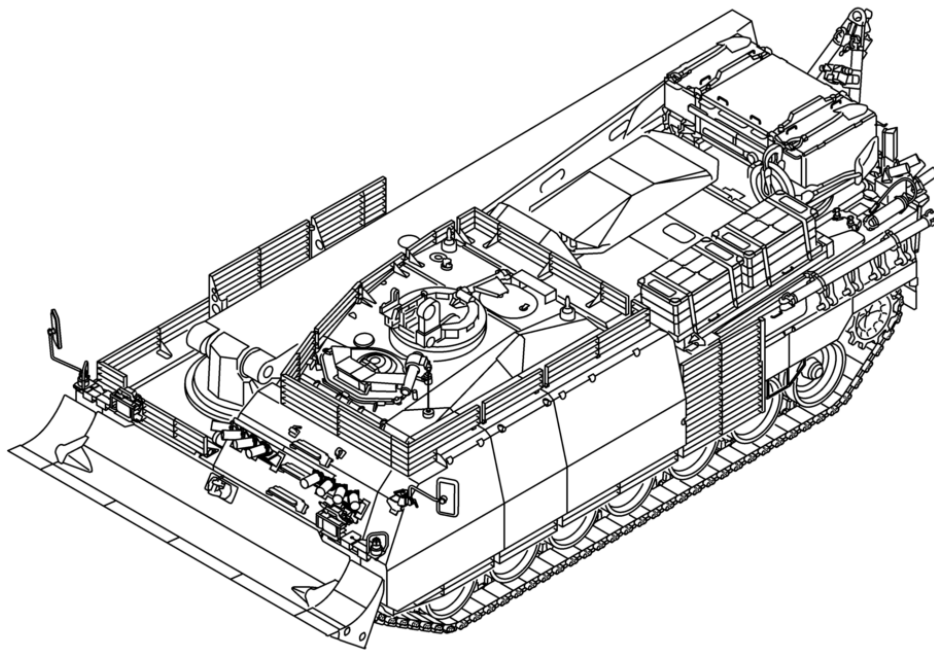


FMV



Bärgningsbandvagn 120D

Vårdsystem FM
MVSCH Förrådsställning



M7782-028129

Bärgningsbandvagn 120D

Vårdsystem FM MVSCH Förrådsställning

Remiss 1 för Utgåva 1 2018

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-028129 MVSCHF BGBV 120D
Fastställd jämlikt: AL Mk F Strf 18FMV905-4:2

Distribution via: Aktuella scheman hämtas från
MVIF-online

MVSCHF BGBV 120D Vårdsystem FM

MVSCHF

Rem.1: Utg.1

Innehållsförteckning

1	Förrädsställning	3
1.1	Vagn - Förrädsställning allmänt	3
1.1.1	Normtabell	3
1.1.2	Avgränsningar	3
1.1.3	Särskilda föreskrifter	3
1.1.4	Referenser	4
1.2	Vagn - Åtgärder före förvaring	5
1.2.1	Tillsyn	5
1.2.2	Förrädsställning	7
1.2.3	Torrluftsförvaring	8
1.2.4	Laddning	9
1.2.5	Övrigt	9
1.3	Vagn - Åtgärder under förvaring	10
1.3.1	Tillsyn	10
2	Åtgärder vid utlämning	13
2.1	Vagn - Åtgärder vid utlämning	13
2.1.1	Åtgärder i fredstid och vid mobilisering	13
2.2	Vagn - Åtgärder vid mobilisering	14

1 Förrådsställning

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-800A-B

1.1 Vagn - Förrådsställning allmänt

För utförligare beskrivning av normerna se *M7782-112001 NORMER GEMENSAMT*.

1.1.1 Normtabell

— OBSERVERA —

Korttidsförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se *M7782-112007 MVSCHF KORTTIDSFÖRV.*

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmärkning	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
Bgbv 120D	0	Kbok	0	Tluft:9	4:9	TB:9	Fd

1.1.2 Avgränsningar

Utöver föreskrifterna i detta avsnitt gäller *M7782-150211 STRIDSFORDON, GEMENS.*

1.1.3 Särskilda föreskrifter

1.1.3.1 Förvaringsmetod

Förvaringsmiljön skall uppfylla följande:

Max. temperatur	+40°C
Min. temperatur	-35°C
Min. temperatur för taktisk terminal	-25°C
Max. temperaturförändring	15°C / 24 h
Relativ luftfuktighet	45-50%

Vagnen skall förvaras i helavfuktat förråd och därvid även avfuktas objektsvis.

Vagnsbatterierna laddas under förvaringen genom en laddningsstation som ansluts till uttaget bak på vagnen.

1.1.3.2 Vårdintervall

Tillsyn under förvaring skall i huvudsak genomföras vart 4:e år.

Torrluftsanläggningen skall tillses varje år.

1.1.3.3 Vårdpersonal

Tillsyn av torrluftsanläggningen utförs av personal med särskild utbildning.

1.1.4 Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema eller motsvarande publikation.

1.1.4.1 Referenser Vårdpublikationer

Vårdpublikationer	F-bet/F-ben
Vagn	M7782-150211 STRIDSFORDON GEMENS
Batterier	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
Torrluftsanläggning	M7782-115004 FÖRVARING TORRLUFT
Gaser och gasflaskor	M7782-128001 GAS GASFLASK GEMENS
Handbrandsläckare	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
Vapen	M7782-130101 VAPENMTRL GEMENSAMT
Lednings- och sambandsutrustning	M7782-130403 FORDON OMBORD RADIO
Sjöminmateriel	M7782-161282 UHLADDNINGSUTR 90
Optik	M7780-000610 KONTR GTSCH OPTIKM
Optronik	M7782-130504 OPTRONISK MATERIEL
Grundtillsyn	M7782-010841 MVSCHG LTS 90
Grundtillsyn	M7782-028121 MVSCHG BGBV 120D
Daglig tillsyn	M7782-028122 MVSCHD BGBV 120D
Särskild tillsyn	M7782-028123 MVSCHS BGBV 120D
Smörjschema	M7782-028124 SMSCH BGBV 120D
Smörjschema Grund	M7782-028134 SMSCHG BGBV 120D

1.1.4.2 Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc.
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
	M7786-010301 HDB AVFUKTNTEKNISK
	M7749-753031 SÄKI EHV/PV 00
	M7747-104001 ANV MÖNSTER
Instruktionsbok	M7786-015200 IBOK K BGBV 120D
Reparationsbok	M7787-047100 RBOK 1 BGBV 120D
Reparationsbok	M7787-047200 RBOK 2 BGBV 120D
Reparationsbok	M7787-047300 RBOK 3 BGBV 120D
Reparationsbok	M7787-047400 RBOK 4 BGBV 120D

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-810A-B

1.2 Vagn - Åtgärder före förvaring

1.2.1 Tillsyn

1.2.1.1 Allmänt

— OBSERVERA —

Grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll skall vara utförd högst 90 dagar före förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan trafiksäkerhetskontroll och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för trafiksäkerhetskontroll. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering, se 2.2 *Vagn - Åtgärder vid mobilisering*, Sida 14 i rutan för körförbud om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om trafiksäkerhetskontroll utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Tillsyn utföres enligt *Bärningsbandvagn 120B Vårdsystem FM, MVSCHG*, kolumn F (chassi, bärningsutrustning, motoraggregat och ledning/samband).

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning, eller dokumenteras för senare åtgärd. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

I TO anbefallda åtgärder skall som regel vara utförda.

1.2.1.2 Rengöring

Rengöring utföres av besättningen och enligt *V 100. Hela vagnen - Särskild tillsyn*.

Dessutom skall följande punkter iakttas.

- Smuts som sitter hårt fast på blanka metalldelar skall vid behov tas bort med lösningsmedel Nafta 01.
- Nedsmutsade blanka metallytor skall rengöras med en oljeindränkt trasa. Använd Korrsyddolja 010. Använd lösningsmedel Nafta 01 på hårt nedsmutsade detaljer.
- Korrsyddolja 010 kan användas för rengöring av delar med krutsmutsade detaljer som ej får rengöras med rengöringsvätskor.
- Använd skyddshandskar (dock inte syraresistenta) vid rengöring av ej korrosionsskyddade detaljer.
- Finrengör optiska ytor med damppensel, torkduk (optikduk) eller putsduk, antistat. Torka försiktigt med torkduk (optikduk) från mitten och ut mot kanterna. Starkt nedsmutsade glasytor kan rengöras enligt *M7742-101131 SoldR Mtrl FU*.

Rengöringsmedel för optik:

Damppensel för optik	M6420-800910
Rengöringsmedel 218	M0376-218001
Torkduk	M6400-116010
Putsduk antistat	F4988-001671

- Rengör paneler i sambands- och ledningssystem med mjuk trasa och borste. Använd inte trassel.
- Gummidetaljer rengöres med dammtrasa eller med hjälp av Alkanol 041. Ögonmusslor och pannstöd skall i anslutning till detta desinficeras med Ytdesinfektion Plus, M0842-220319. Använd inte oljor och fetter på gummidetaljer.
- Skyddsriktlinjer: Bestämmelser och anvisningar för användning av rengöringsmedel finns i *M7740-213001 BVKF*.

1.2.1.3 Torkning

Efter rengöring med flytande rengöringsmedel (självneutraliserande) skall vagnen torkas grundligt.

Torka glasytor omedelbart efter rengöring. Välj lämpliga torkmetoder och torkmedel. Se till att de valda torkmetoderna och torkmedlen inte skadar målning och/eller delar.

Se vid torkning till att kondensvatten kan rinna av genom alla öppningar, även bottenventiler. För luftcirkulationens skull skall öppningarna inte stängas till igen under torkningen. Olja in de avtappningspluggar som inte sitter fast och lägg pluggarna i en plastpåse. Förvara denna påse i besättningsrummet. Efter avslutad torkning skall öppningarna stängas till igen.

1.2.1.4 Rostborttagning

Genomför efter torkning en okulär besikting av vagnen med avseende på lack- och rostskador.

Ta bort rost med stålborste och slipduk. Mattslipa minst 5 cm runt skador. Avlägsna därefter allt slipdamm och liknande med hjälp av förtunning. Se därvid till att de materiel som inte tål förtunning är maskerade.

Grunda och lacka de rengjorda skadorna. Vid behov förbättra mönstermålning enligt *M7747-104001 Anv Mönster*.

1.2.1.5 Reparation

Kontrollera att alla beordrade åtgärder är genomförda.

1.2.1.6 Smörjning och oljebyte

Smörjning och oljebyte utförs enligt *Bärgningsbandvagn 120D Vårdssystem FM, SMSCH* och/eller *Bärgningsbandvagn 120D Vårdssystem FM, MVSCHG*, kolumn F samt enligt anvisningarna i detta dokument.

1.2.1.7 Insmörjning

Vid smörjning och insmörjning före förvaring skall olja och fett från öppnade förpackningar användas. Använd förpackningar av vid myndigheten tillgängliga senaste leveransår, dock ej äldre än fem år.

- Insmörjning av detaljer skall ske omedelbart efter rengöring. Detta skall utföras av personal med särskild utbildning.
- Skyddshandskar skall användas vid insmörjning av detaljer som inte är skyddsbehandlade.
- Leder och gångjärn skall inoljas enligt smörjschema. Observera att rök-kastarna ska vara torrorkade (invändigt).
- Utvändigt monterade tillbehör som inte är tillräckligt korrosionsskyddade skall insmörjas enligt smörjschema.
- Gummidelar skall insmörjas enligt smörjschema.
- Länkar och förbindningsstycken på lyftdon skall inoljas enligt smörj-schema.
- Läderdetaljer skall behandlas enligt smörjschema.
- Efter insmörjning skall tillhörande skyddslock och/eller förslutningsprop-par sättas tillbaka. Uttag som inte används skall förslutas med skydds-lock. Alla stickproppar skall vara kvar i uttagen samt sitta fast; dra fast överfallsmuttrar.

1.2.2 Förrädsställning

1.2.2.1 Uppställning

Fordon

- Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrollera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.
- Kontrollera att vagnen är dränerad och torr.
- Kör in vagnen på avsedd plats i förrådet.
- Sätt styrreglage i neutralläge
- Ställ växelväljaren i neutralläge (läge "N").
- Ställ huvudströmställaren i läge "0".
- Säkra vagnen mot rullning med träbalkar eller liknande.
- Lossa parkeringsbromsen (läge "Lossad").
- Lossa bandspänningen.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Ta bort den taktiska terminalen. Detta skall utföras av teknisk personal och enligt *Taktisk terminal - Borttagning* (den taktiska terminalen skall förvaras i ett för ändamålet isolerat rum där rumstemperaturen inte får sjunka till under -25 °C).
- Ta bort ITS testenheter. Detta skall utföras av teknisk personal (ITS testenheter skall förvaras i ett för ändamålet isolerat rum där rumstemperaturen inte får sjunka till under -25 °C).

Vapen

- Surra ksp-lavetten.
- Förvara kulsprutorna enligt gällande bestämmelser.

- Kontrollera att rökkastarnas mynningsskydd är borttagna samt att eldrören är torrtorkade.

Sambandsmateriel

- Radiostationer förvaras på avsedd plats i fordonet.
- Kontrollera att antennerna förvaras på avsedd plats och att hålen för antennfästena har skyddslock.

Optik

- Bildförstärkare förare förvaras på avsedd plats i fordonet. Låt locket till bildförstärkarens låda vara öppet.

Skydd

- Ta bort pluggarna på undersidan av alla skyddsmoduler. Eventuellt vatten i skyddsmodulerna kan då rinna ut.
- Lägg pluggarna i en påse, märk påsen och lägg den i vagnen.

Kylanläggning besättning

- Töm kylvätskeslangarna och kylvästarna, se *Kylanläggning besättning - Dränering av andra vätskor*.
- Rengör och torka kylvästarna, se 199. *Kylvästar - Särskild tillsyn*.
- Ta bort kylaggregatet, se *Kylaggregat - Borttagning*.
- Förvara kylaggregatet och kylvästarna i besättningsrummet.
- Stäng luckan till tillbehörsfack 1.

Övrigt

- Placera handbrandsläckaren och kontrollboken på schaktbladet.
- Förvara lyftstropparna hängande.

1.2.3 Torrluftsförvaring

1.2.3.1 Objektvis avfuktning

Erforderlig luftmängd 5,6 l/s (20 m³ /h).

- Öppna NBC-luckan något.
- Starta vadhydrauliken.
- Spärra förbränningsluftlucka mellanvägg (mellan besättningsrum och motorrum) i öppet läge med hjälp av tråkloss, 30x30x300 mm.
- Stäng av vadhydrauliken.
- Kontrollera att bottenventilen i motorrummet är stängd.
- Placera ett indikeringspapper bakom förarens observationsperiskop. Indikeringspappret skall vara väl synligt utifrån.
- Placera i förekommande fall hygrostaten på lämplig plats i besättningsrummet och dra ut hygrostatkabeln genom hålet i adaptern i öppningen för bärgningsmannens observationsperiskop samt anslut till avfuktaren (detta är torrluftinlopp).
- Öppna alla luckor till fack i besättningsrummet och spärra vid behov luckorna i öppet läge med tråkloss eller liknande.

- Stäng förarens, vagnchefens och bärgningsmannens luckor.
- Lossa skruvarna till luckorna över batteriutrymmena och spärra luckorna i öppet läge med tråkloss eller liknande.
- Öppna inspektionsluckorna för färdbronsen bak på vagnen.
- Öppna linluckan.
- Säkerställ att nödutstigningsdörren är stängd.
- Öppna luckorna till fack 3, 4, 5. Öppna luckorna till tillbehörsfack 6 och samtliga tillbehörslådor baktill på vagnen och spärra dem i öppet läge med hjälp av tråklossar, 30x30x30 mm.
- Starta torrluftanläggningen.

1.2.4 Laddning

- Anslut laddningsstationen till uttaget bak på vagnen.
- Kontrollera att säkring 5A för underhållsladdning i fack 5 är intryckt.

1.2.5 Övrigt

Placera en kopia av Åtgärder vid mobilisering, se 2.2 *Vagn - Åtgärder vid mobilisering*, Sida 14 på en väl synlig plats på fordonet.

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-850A-B

1.3 Vagn - Åtgärder under förvaring

1.3.1 Tillsyn

1.3.1.1 Varje år

Torrluftsanläggning

Tillse torrluftsininstallationen enligt *M7786-010301 HDB AVFUKNTEK-NISK*.

Laddningsstation

Se till att underhållsladdningen fungerar som avsett under hela förvaringstiden, se *M7782-161282 UHLADDNINGSUTR 90*.

1.3.1.2 Vart 4:e år

1.3.1.2.1 Fordon

- Utför åtgärder enligt *2.2 Vagn - Åtgärder vid mobilisering, Sida 14*.
- Kontrollera, efter varmkörning, motorns gång vid olika varvtal.

Brandsläckningsutrustning

- Kontrollera funktionen på brandsläckningssystem besättningsrum (med brandsläckningsflaskorna bortkopplade), reglage, fastsättning och säkerhetsanordningar.
- Kontrollera brandsläckningsflaskorna.
- Kontrollera funktionen på brandsläckningssystem motorrum.
- Kontrollera handbrandsläckaren.
- Koppla in brandsläckningsflaskorna.

Provkörning

- Funktionskontrollera styrning, bromsar, pendelarmar och ändanslag.
- Under provkörningen skall bränsleledningarna från samtliga bränsletankar genomköras genom att växla mellan läge "höger", "vänster och höger" och "vänster" på tankväljaren.
- Kontrollera oljenivåerna efter ca 3 km körning.
- Kontrollera alla aggregat, manöverorgan och instrument under körning och vid tomgång.
- Kontrollera värmarens, värmefläktarnas samt NBC-fläktens funktion.
- Kontrollera i motorrummet på bottenventilens ovansida att inget läckage förekommer. Konstateras läckage skall motorluckan öppnas och bränslesystemets rör och slangar kontrolleras.
- Kontrollera att bränsleförfiltret vid mellanväggen är tätt.
- Manövrera tankväljaren samt förvärmnings- och värmesystemets väljarventil.
- Utför kontroll "Motorrum tätt".
- Stäng av motorn.

Vapen

- Kontrollera lavettens funktion.
- Kontrollera normal- och reservavfyring.
- Kontrollera insmörjningen av vapnets lopp och mekanismer.
- Kontrollera rökkastarnas elektriska avfyring.

Lednings- och sambandssystem

- Utför kontroll av Ra 180 enligt *Materielvårdsschema Grundtillsyn Ra 180*.
- Kontrollera vred och fastsättning.
- Utför interntest Ra 180.
- Utför funktionskontroll Ra 180.

Antennsystem

- Utför SVF-mätning.

Telehjälm MT

- Utför fullständig kontroll av Telehjälm enligt aktuell *Beskrivning del 2 - Funktionskontroll*, alternativt enligt aktuellt *Materielvårdsschema Grundtillsyn Telehjälm*.

Optik

- Kontrollera och vårda optiken enligt *1.2 Vagn - Åtgärder före förvaring, Sida 5*.

1.3.1.2.2 Bärgningsutrustning

- Utför åtgärder enligt *2.2 Vagn - Åtgärder vid mobilisering, Sida 14*.
- Kontrollera alla insmörjningar.
- Kontrollera alla kvävgasfyllningar.

Svängssystem

- Avlasta/ställ in samtliga torsionsstavar.

Hydraulsystem

- Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrollera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.

1.3.1.2.3 Övrigt

Utför övriga åtgärder enligt *Förrädsställning, Torrluftsförvaring och Laddning* i *1.2 Vagn - Åtgärder före förvaring, Sida 5*.

1.3.1.3 Vart 8:e år

Fordon

- Byt oljor.
- Byt drivmedel.

Bärgningsutrustning

- Byt oljor.
-

- Byt tryckoljor.

2 Åtgärder vid utlämning

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-870A-B

2.1 Vagn - Åtgärder vid utlämning

2.1.1 Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

— OBSERVERA —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i *M7751-714001 FAG F* för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter att grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan grundtillsyn och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körning.

- Utför Åtgärder vid mobilisering, se 2.2 *Vagn - Åtgärder vid mobilisering, Sida 14.*

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-871A-B

2.2 Vagn - Åtgärder vid mobilisering

— OBSERVERA —

Reglerna för trafiksäkerhetskontroll av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i **M7751-714001 FAG F**. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall trafiksäkerhetskontroll göras direkt vid ibruktagande.
2. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall trafiksäkerhetskontroll göras senast 45 dagar efter ibruktagandet. För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för trafiksäkerhetskontroll.

Fordonets registreringsnummer:		
1.	<input type="checkbox"/>	Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för trafiksäkerhetskontroll.
2.	<input type="checkbox"/>	Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte trafiksäkerhetskontroll utförts.
Namn, befattning, datum:		

- Stäng av torrluftsanläggningen.
- Ta bort hygrometern och dess kablage.
- Ta bort adaptern ur öppningen för bärgningsmannens observationsperiskop samt sätt dit observationsperiskopet.
- Stäng linluckan.
- Stäng inspektionsluckorna för färd bromsen bak på vagnen.
- Förrådsställ torrluftsutrustningen.
- Lägga tillbaka handbrandsläckare och kontrollbok i vagnen.
- Lossa anslutningen för laddningsstationen från uttaget bak på vagnen.

Anmärkning

I nödfall kan vagnen bogseras från förrådet efter det att torrluftsanläggningen och laddningsstationen kopplats bort. Kontrollera att parkeringsbromsen är lossad. Lossa vid behov parkeringsbromsen med nödlossningsanordningen. Se Nödlossning av parkeringsbroms - Handhavande

- Lägga tillbaka lyftstropparna i facken.
- Stäng luckorna till fack 3, 4, 5, tillbehörsfack 6 och luckorna till samtliga tillbehörsådor baktill på vagnen.
- Stäng luckorna över batteriutrymmena och NBC-luckan.
- Sätt dit mynningsskydd på rökkastarna.
- Sätt i pluggarna i skyddsmodulerna.

- Sätt dit kylaggregatet i tillbehörsfack 1, se *Kylaggregat - Ditsättning*.
 - Kontrollera olje- och kylvätskenivå (över minnivå för kall motor).
 - Ställ huvudströmställaren i läge "2", vänta i tre minuter och starta där-
efter motorn, i enlighet med *Motor - Start*.
 - Stäng förbränningsluftlucka mellanvägg (mellan besättningsrum och
motorrum).
 - Lossa parkeringsbromsen.
 - Kör med så små styrrörelser som möjligt ut vagnen ur förrådet.
 - Spänn banden.
 - Bromsa fast vagnen med parkeringsbromsen, låt motorn vara igång.
 - Rikta sakta lavetten. Kontrollera hela riktområdet.
 - Sätt dit den taktiska terminalen.
 - Sätt dit ITS testenheter.
 - Anslut kylvästarna till kylvätskeslangarna och fyll kylvästar och slangar
med kylvätska, se *Kylanläggning besättning - Påfyllning av andra väts-
kor*.
 - Utför åtgärder före användning enligt *Bgbv - Åtgärder före användning*.
 - Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrol-
lera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.
 - Utför säkerhetsteknisk kontroll.
 - För in uppgifterna i kontrollboken.
 - Utför snarast möjligt vecko-, månads- och halvårstillsyn enligt *Bärg-
ningsbandvagn 120D Vårdssystem FM, MVSCHS*.
-



FÖRSVARETS MATERIELVERK
FMV: AL MK F STRF

M7782-028129

